

## Regulamento **Técnico** da COPA NORTE DE VELOCROSS 2015.

**Art. 1º: A Copa Norte de Velocross 2015** será realizada pela *Revolution Eventos*, como a entidade responsável Técnica e Desportiva pela competição, de acordo com o presente regulamento **particular específico**, com a respectiva **autorização** da Federação Gaúcha de Motociclismo, realizado em parceria com os **Moto Clubes e ou Prefeituras Municipais da região Norte**.

**Art. 2º: A Copa Norte de Velocross 2015** será realizada no período de Janeiro a Dezembro do corrente ano, em um mínimo de **05** e um máximo de **08** etapas. Sendo realizada com o mínimo de **05** etapas, não haverá descartes, sendo realizada com **06** ou mais etapas haverá um (**01**) descarte de prova, utilizando-se a fórmula **N-1**, um descarte **livre** para prova participada ou não. **Somente pontuarão no Campeonato os pilotos devidamente filiados a FGM ou a CBM através de sua federação estadual.**

**ÚNICO: DO COMBUSTÍVEL:** O Combustível autorizado é: **Gasolina, Álcool Etanol e ou Gasolina de Aviação**, haverá **fiscalização permanente** sobre este item.

**Art. 3º - Classes: A COPA NORTE DE VELOCROSS 2015**, será disputada nas seguintes classes:

### **Classes de Pilotos com motocicletas NACIONAIS:**

- 1) 230cc 4T "ORIGINAL":** **EXCLUSIVAMENTE** Motocicletas Nacionais CRF 230cc, ou TTR 230cc 4T, tolerância de **2%** na cilindrada. **Participação livre de qualquer piloto.**
- 2) 230cc 4T "INTERMEDIARIA":** **EXCLUSIVAMENTE** Motocicletas Nacionais CRF 230cc, ou TTR 230cc 4T, tolerância de **2%** na cilindrada. **Participação livre de qualquer piloto.**
- 3) 230cc 4T "PRÓ":** Motocicletas nacionais de **230cc 4T, cilindrada liberada**, mantendo-se todas as características externas do modelo. **Participação livre de qualquer piloto.**
- 4) 4T Nacional:** Motos Nacionais com cilindrada livre. **Participação livre de qualquer piloto.**
- 5) Nacional Força Livre:** Motos Nacionais com cilindrada livre - **participação livre de qualquer piloto.**
- 6) VX-3 Nacional:** Pilotos Homens mínimo de **33 anos** e mulheres mínimo de **15 anos**. Para o cálculo de idade será considerado o ano que o participante complete sua idade mínima **exigida para a categoria.**
- 7) VX-4 Nacional:** Pilotos Homens mínimo de **38 anos** e mulheres mínimo de **17 anos**. Para o cálculo de idade será considerado o ano que o participante complete sua idade mínima **exigida para a categoria.**
- 8) FEMININA:** Para pilotos Mulheres, com idade de **12 a 50 anos**, utilizando motocicletas Importadas de **até 105cc 2T ou 150cc 4T**, e ou motos Nacionais de **até 230cc, que possam se encaixar até na 230cc Intermediaria.**

### **Classes de Pilotos com Motocicletas IMPORTADAS:**

- 1) 55cc:** Motos de até 50cc 2 T e Motos de até 110cc 4 T. Os pilotos participantes desta categoria poderão ter idade **máxima de até 10 anos** completados até 1º de Janeiro de 2015.
- 2) 65cc:** Motos de até 65cc 2 T e Motos de até 125cc 4 T. Os pilotos participantes desta categoria poderão ter idade **máxima de até 12 anos (Homens), e ou até 15 anos (Mulheres)**, completados até 1º de Janeiro de 2015.
- 3) JUVENIL:** Motocicletas de até 105cc 2T ou 150cc 4T Importadas e ou Motocicletas Nacionais de **Até 230cc**, Pilotos homens com idade de **11 até 16 anos e Mulheres** com idade de **10 até 17 anos**, valendo-se a idade obtida em 1º de Janeiro de 2015. **Os Pilotos que fizerem uso das motocicletas nacionais até 230cc, seguem as normas do Regulamento Técnico da Categoria 230cc Intermediaria.**
- 4) INTERMEDIARIA VX 2:** Motos Importadas com cilindrada de **até 250cc**, para os Pilotos que não tenham finalizado entre os **02 primeiros colocados** das Categorias Intermediaria do MX e ou VX de qualquer Campeonato Regional ou Gaúcho nos anos de 2013 e 2014. **Pilotos escolhidos pelo Nível Técnico determinado pelo Organizador.**
- 5) INTERMEDIARIA VX 1:** Motos Importadas com cilindrada de **até 450cc**, para os Pilotos que não tenham finalizado entre os **02 primeiros colocados** das Categorias Intermediaria do MX e ou VX de qualquer Campeonato Regional ou Gaúcho nos anos de 2013 e 2014. **Pilotos escolhidos pelo Nível Técnico determinado pelo Organizador.**
- 6) VX 2 IMPORTADAS -** Motos Importadas com cilindrada de **até 250cc.**
- 7) VX 1: FORÇA LIVRE -** Motos Nacionais ou Importadas com cilindrada livre.
- 8) VX 3 Importadas:** Pilotos Homens de **33 anos** e mulheres mínimo de **15 anos**. Para o cálculo de idade será considerado o ano que o participante complete sua idade mínima exigida para a categoria. Motos Importadas de até 450cc.
- 9) VX 4 Importadas:** Pilotos Homens de **38 anos** e mulheres mínimo de **17 anos**. Para o cálculo de idade será considerado o ano que o participante complete sua idade mínima exigida para a categoria. Motos Importadas de até 450cc.

**ÚNICO: PROMOÇÃO DE PILOTOS:** Os pilotos participantes da **COPA NORTE DE VX 2015**, declarados de: **Campeão e Vice-Campeão nas Classes: Intermediária Importadas 2 e 1**, serão promovidos ao final do Campeonato de 2015, para classes superiores as suas de origem. A organização a seu critério poderá indicar outros pilotos para a promoção.

**Qualquer uma das Classes citadas no Artigo 3º acima**, poderão ser extintas se não tiver o número mínimo de 05 participantes, independente do número de etapas realizadas, exceto a 55cc e Feminina.

**Art. 4º - DAS MOTOCICLETAS E SUA PREPARAÇÃO:**

**1) Classe 230cc 4T ORIGINAL: (Uso exclusivo das motocicletas: CRF 230cc Honda e TTR 230cc Yamaha)**

- a) Obrigatório o uso EXCLUSIVO de motocicletas nacionais modelos: **Honda CRF 230cc e Yamaha TTR 230cc.**
- b) O chassi na sua totalidade permanece **ORIGINAL**, conforme homologado pelo fabricante do referido modelo, sem qualquer alteração em sua geometria e dimensões.
- c) Suspensão - componentes internos das suspensões e as molas são “livres”. Parte externa da suspensão **ORIGINAL** do modelo em uso.
- d) Aros e pneus “livres”.
- e) **Escape: Curva, Cano e Ponteira Original** do modelo em uso. **As características internas e externas não podem ser alteradas em nada, não podendo receber nenhum trabalho.**
- f) **Carburador ORIGINAL** da Honda CRF 230cc ou da Yamaha TTR 230cc.
- g) **Caixa e filtro de ar ORIGINAL, sem nenhum trabalho**, mantendo as características **originais**, o elemento filtrante poderá ser modificado ou substituído por outro, mas é obrigatório o seu uso.
- h) **Sistema de ignição ORIGINAL do modelo, com CDI Liberado “Livres”.**
- i) Motor com **tolerância máxima de 2% na cilindrada**; partes externas podem ser modificadas, mas não substituídas. Partes internas podem receber trabalho e retrabalho;
- j) Pilotos que comprovadamente participarem de provas sem observância à **limitação de cilindrada prevista**, ou outras irregularidades **serão automaticamente suspensos do campeonato nessa categoria**, sendo permitida a participação em outra categoria superior se assim o desejar;
- k) Quando o item é considerado “ORIGINAL” tem que manter todas as características do fabricante.

**2) Classe 230cc 4T INTERMEDIÁRIA: (Uso exclusivo das motocicletas: CRF 230cc Honda e TTR 230cc Yamaha)**

- a) Obrigatório o uso EXCLUSIVO de motocicletas nacionais modelos: **Honda CRF 230cc e Yamaha TTR 230cc.**
- b) O chassi na sua totalidade permanece **ORIGINAL**, conforme homologado pelo fabricante do referido modelo, sem qualquer alteração em sua geometria e dimensões.
- c) Suspensão - componentes internos das suspensões e as molas são “livres”. Parte externa da suspensão **ORIGINAL** do modelo em uso.
- d) Aros e pneus “livres”.
- e) **Escape: Curva, Cano e Ponteira: “Livres”.**
- f) **Carburador ORIGINAL** da Honda CRF 230cc ou da Yamaha TTR 230cc.
- g) **Caixa e filtro de ar ORIGINAL, sem nenhum trabalho**, mantendo as características **originais**, o elemento filtrante poderá ser modificado ou substituído por outro, mas é obrigatório o seu uso.
- h) **Sistema de ignição ORIGINAL do modelo, com “CDI Liberado” “Livres”.**
- i) Motor com **tolerância máxima de 2% na cilindrada**; partes externas podem ser modificadas, mas não substituídas. Partes internas podem receber trabalho e retrabalho;
- j) **Sistemas de Freios “Livres”.**
- k) Pilotos que comprovadamente participarem de provas sem observância à **limitação de cilindrada prevista**, ou outras irregularidades **serão automaticamente suspensos do campeonato nessa categoria**, sendo permitida a participação em outra categoria superior se assim o desejar;

Quando o item é considerado “ORIGINAL” tem que manter todas as características do fabricante

**3) Classe 230cc 4T (PRÓ): (Uso exclusivo das motocicletas: CRF 230cc Honda e TTR 230cc Yamaha)**

- a) Obrigatório o uso de motocicletas nacionais de 230cc, Honda CRF ou Yamaha TTR.
- b) O chassi na sua totalidade permanece original, conforme homologado pelo fabricante do referido modelo, sem qualquer alteração em sua geometria e dimensões, sendo permitido retirar (cortar e limar) suportes de acessórios não utilizados em pista, desde que não prejudique a sua estrutura.
- c) Suspensão – componentes internos das suspensões e as molas são “livres”. Partes externas da suspensão podem ser modificadas, mas não substituídas.
- d) Aros e pneus “livres”.
- e) Escape **LIVRE**, desde que mantendo as características **originais de passagem** do modelo da motocicleta em uso, com limite em 110 dB(A) medido com a rotação do motor em 5000 rpm. **Não será permitido o uso de escapamentos artesanais, com saída por baixo do motor.**
- f) Carburador ou injeção “livre”
- g) Caixa e filtro de ar “livre”
- h) Sistema de ignição “livre”
- i) Motor – 4T de até 230cc carburado ou injetado **com cilindrada livre**. Partes externas podem ser modificadas, mas não substituídas. Partes internas “livres”.
- j) Quando o item é considerado “livre” permite-se o uso de componentes de qualquer origem.

**4) 4T Nacional, Nacional Força Livre/VX 3 Nacional e VX 4 Nacional:**

- a) Obrigatório o uso de motocicletas nacionais (definida pela Lei Brasileira como fabricadas no Brasil), com motores 4T ou 2T, carburado ou injetado, **com cilindrada livre**. Partes externas podem ser modificadas, mas não substituídas. Partes internas "livres".
- b) Suspensões, aros, cubos, quadro, permitido modificações e substituições de acordo **item a**, quadro permitido aliviar peso.
- c) Pneus "livres"; Aros "livres".
- d) **Escape** deverá alcançar distância mínima a 10 cm do eixo traseiro, não ultrapassar a roda traseira, **com somente uma saída com diâmetro máximo de 36mm**, e as bordas **não podem ser cortantes**. **Este será considerado o ano limite para utilização deste formato de Escape, para 2016 não será mais permitido esta utilização.**
- e) Carburador ou injeção "livre".
- f) Caixa e filtro de ar "livre".
- g) Sistema de ignição "livre".
- h) Quando o item é considerado "**livre**" permite-se o uso de componentes de qualquer origem.

**5) Classe: 55cc, 65cc, Juvenil, VX-3 Importadas, Intermediária 2 e 1 Importadas e VX-1 Força Livre.**

- a) Dos motores observar cilindrada **com limite de tolerância de até 2%**; Na classe 50cc as motos de 110cc 4T **não poderão ter dispositivos que permitam a troca de marchas.**

**É obrigatório o uso de protetor de pinhão para todas as categorias.**

**Art. 5º - ITENS GERAIS:**

- 1. É facultativa a remoção de bateria, chicote e interruptores elétricos, sistemas de lubrificação forçadas (incluindo o tanque de óleo) e relês;
- 2. Permitido alterar ou substituir guidão, pára-lamas, carenagens, pedais, assento, coroa, pinhão, corrente;
- 3. Pedaleiras podem ser reposicionadas, mas devem estar colocadas adiante da roda traseira. Podem ser do tipo retrátil, mas neste caso devem ter um dispositivo que as faça retornar automaticamente para a posição normal, e uma proteção integral deve ser colocada na sua extremidade e esta ter um raio esférico sólido de mínimo 8mm;
- 4. **Obrigatório** retirada de farol, piscas dianteiro/traseiro, espelhos retrovisores, cavalete central e lateral, pedaleiras traseiras (garupa), lanterna traseira, velocímetro, buzina;
- 5. É **obrigatório** o uso de botão ou chave corta corrente, sendo que o mesmo deverá ser alcançado com o dedo polegar da mão direita ou esquerda;
- 6. O punho do acelerador deve se fechar automaticamente ao ser solto, e necessariamente as manoplas deverão **revestir as extremidades** do guidão;
- 7. Os manetes **obrigatoriamente** devem ter uma esfera sólida de no mínimo 18 mm de diâmetro na sua extremidade.
- 8. Toda a parte desportiva da Copa Norte de Velocross 2015, **segue a risca o regulamento da FGM para o Campeonato Gaúcho de Velocross 2015.**

**JAIR S. COSTA**  
**PROMOTOR/ORGANIZADOR AUTORIZADO PELA FGM.**

**HOMOLOGADO**

